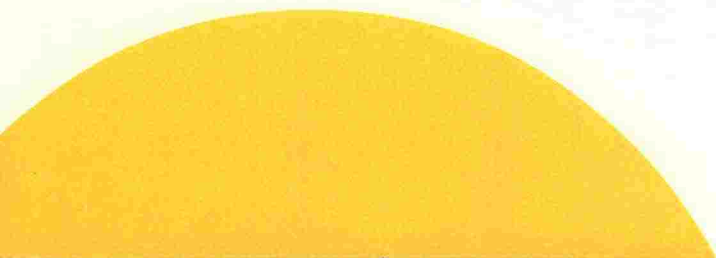


Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvitys 2005

Tiehallinnon selvityksiä 17/2005



Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvitys 2005

Tiehallinnon selvityksiä 17/2005

Kannen kuva: Tanja Puikkonen, Kuortane, Länsiranta

ISSN 1457-9871

ISBN 951-803-476-1

TIEH 3200929

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISSN 1459-1553

ISBN 951-803-477-X

TIEH 3200929-v

Edita Prima Oy

Helsinki 2005

Julkaisua myy/saatavana:

asiakaspalvelu.prima@edita.fi

Faksi 020 450 2470

Puhelin 020 450 011



Painotuote

TIEHALLINTO

Vaasan tiepiiri

Korsholmanpuistikko 44

PL 93

65101 VAASA

Puhelinvaihde 0204 22 11

Asiasanat: Kevyt liikenne, kevyen liikenteen sillat, liikenneturvallisuus, liikenneväylät
Aiheluokka: 113

TIIVISTELMÄ

Tämän tarveselvityksen tarkoituksena on kartoittaa Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen nykyisiä tarpeita ja asettaa hankkeet kiireellisyysjärjestykseen. Suuri osa hankkeista oli mukana jo aikaisemmassa tarveselvityksessä, mutta mukaan on tullut myös uusia kevyen liikenteen hankkeita ja osa kiireellisiksi todetuista hankkeista on jo toteutettu.

Aikaisemmassa tarveselvityksessä toteutettua kuntakyselyä ei ole nyt suoritettu. Kaikille mukana oleville hankkeille on tehty asukasmäärien rajaukset käsityönä arvioimalla kartalta alue, jolta kevyttä liikennettä kertyy. Ala-asteiden läheisyydessä kevyen liikenteen määriä on kasvatettu koulun oppilasmäärien suhteessa. Samoin koulukyyditettävien määrä on pyritty ottamaan huomioon olettamalla, että koulukyydityksen tarve poistuu kevyen liikenteen väylän rakentamisen jälkeen. Muuta pidempimatkaista kevyttä liikennettä ei ole otettu huomioon.

Vaasan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman mukaisesti liikenneturvallisuuden parantaminen kohdistetaan vaikutuksiltaan tehokkaimpiin kohteisiin. Kevyen liikenteen järjestelyjä parannetaan erityisesti koulujen läheisyydessä yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa.

Hankkeiden priorisointiin on sovellettu tätä varten tehtyä Tiehallinnon ohjetta: Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys, 24/1998. Laskettuun kiireellisyysslukuun vaikuttavat autoliikenteen ja kevyen liikenteen määrät, tien onnettomuusalttius ja kevyen liikenteen toimenpiteillä saatava turvallisuuden paraneminen, ns. turvallisuustehokkuus. Nämä tiedot yhdistämällä on voitu laskea kullekin hankkeelle kiireellisyyssluku. Kiireellisimmillä hankkeilla on suurin kiireellisyyssluku. Kevyen liikenteen hankkeet on kuntakohtaisissa taulukoissa esitetty kiireellisyysjärjestyksessä. Tarveselvityksen liitteenä on esitetty 50 Vaasan tiepiirin kiireellisintä kevyen liikenteen hanketta.

Nyckelord: Lätttrafik, lätttrafikbroar, trafiksäkerhet, trafikleder

SAMMANFATTNING

Avsikten med denna behovsutredning är att kartlägga de nuvarande behoven för den lätta trafiken inom Vasa vägdistrikt och placera projekten i skyndsamhetsordning. En stor del av projekten ingick redan i den tidigare behovsutredningen, men nya projekt har kommit till och en del av de projekt som tidigare ansågs vara skyndsamma har redan genomförts.

I den tidigare behovsutredningen gjordes en kommunenkät, vilket inte har gjorts den här gången. För alla de projekt som ingår har man avgränsat invånarantalet för hand från kartor genom att bedöma vilka områden som den lätta trafiken kommer från. I närheten av lågstadieskolorna har mängden lätt trafik ökat i förhållande till skolornas elevantal. Man har också försökt beakta antalet elever som använder skolskjutsar genom att anta att behovet av skolskjutsar försvinner när gång- och cykelvägen har byggts. Annan långväga lätt trafik har inte beaktats.

I enlighet med Vasa vägdistrikts verksamhets- och ekonomiplan riktas förbättringen av trafiksäkerheten till objekt där effekterna är störst. Regleringarna av den lätta trafiken förbättras speciellt i närheten av skolorna i samarbete med andra aktörer.

För prioritering av projekten har man tillämpat Vägförvaltningens anvisningar Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys, 24/1998, som gjorts för detta ändamål. Den beräknade skyndsamhetssiffran påverkas av mängden biltrafik och lätt trafik, olycksbenägenheten på vägen och den förbättring av säkerheten som kan åstadkommas med lätttrafikåtgärder, den s.k. säkerhetseffektiviteten. Genom att kombinera dessa uppgifter har man kunnat räkna ut en skyndsamhetssiffra för varje projekt. Skyndsamhetssiffran är störst för de skyndsammaste projekten. Lätttrafikprojekten framställs i skyndsamhetsordning i tabellerna kommunvis. I behovsutredningens bilaga finns de 50 mest skyndsamma lätttrafikprojekten inom Vasa vägdistrikt.

SISÄLTÖ

1	NYKYTILA JA LÄHTÖKOHDAT	7
2	TAVOITTEET	8
3	HANKKEIDEN PRIORISOINTI	9
4	TARVESELVITYKSEN TULOKSET	14
5	TARVESELVITYKSEN HYÖDYNTÄMINEN	35
6	LIITE	36

1 NYKYTILANNE JA LÄHTÖKOHDAT

Kevyen liikenteen väylien tarveselvityksen lähtökohtana on ollut selvittää Vaasan tiepiirin alueella tarvittavat kevyen liikenteen väylät ja alikulut. Vaasan tiepiirissä on kevyen liikenteen väyliä ja jalankulkuteitä 1.1.2005 Tiehallinnon hoidettavana 705 kilometriä. Tiepiiri rakentaa vuosittain 20-30 kilometriä uutta kevyen liikenteen väylää. Lisäksi vuosittain rakennetaan 1-2 kevyen liikenteen alikulkua. Kevyen liikenteen hanke-ehdotuksia on paljon enemmän kuin nykyisillä resursseilla on mahdollista toteuttaa. Suurin osa hankkeista on ollut mukana jo edellisessä tarveselvityksessä. Hankkeiden kiireellisyysjärjestykseen asettamisessa on käytetty soveltaen Tiehallinnon ohjetta: Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys, 24/1998.

Kevyen liikenteen onnettomuuksissa on Vaasan tiepiirin alueella viimeisen viiden vuoden aikana kuollut vuosittain 4 – 8 henkeä. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa loukkaantui samana aikana 76 - 96 henkeä. Vuonna 2004 seurauksiltaan vakavia onnettomuuksia sattui poikkeuksellisen paljon Etelä-Pohjanmaan alueella.

2 TAVOITTEET

Tiehallinnon tavoitteena on edistää jalankulku- ja pyöräilyliikennettä ja liikenneturvallisuutta rakentamalla lisää kevyen liikenteen väyliä. Yhteistyössä kuntien kanssa pyritään selvittämään kiireellisimmät kevyen liikenteen hankkeet. Tämän tarveselvityksen tarkoituksena on ollut asettaa kuntien lukuisat kevyen liikenteen hankkeet kiireellisyysjärjestykseen toisaalta keskenään ja toisaalta kunnan sisällä. Kunnan kanssa käytävissä neuvotteluissa voidaan toki valita myös kiireellisyysluvusta poikkeava toteuttamisjärjestys, mutta laskettu kiireellisyysluku antaa tietyt lähtökohdat neuvotteluille ja asettaa kunnan hankkeet kiireellisyysjärjestykseen koko tiepiirin tasolla.

Vaasan tiepiirin toimintasuunnitelmissa otetaan huomioon myös kevyen liikenteen kehittämistarpeita. Erityisesti kiinnitetään huomiota koulujen läheisyydessä havaittuihin puutteisiin kevyen liikenteen järjestelyissä.

Tämän tarveselvityksen avulla saatua hankkeiden kiireellisyysjärjestystä voidaan hyödyntää esimerkiksi TTS:n hankekoreja muodostettaessa. Vaasan tiepiirissä ei ole kuitenkaan haluttu jaotella kevyen liikenteen hankkeita kiireellisyysluokkiin eri rahoituskehyksien mukaan.

Käytännössä tiepiirissä toteutettavat kevyen liikenteen parantamistoimet mitoitetaan vuosittaisen rahoitustilanteen, toimenpiteiden vaikutusten ja eri sidosryhmien osallistumisen perusteella. Hankkeita toteutettaessa pyritään ottamaan huomioon eri alueiden tasapuolinen kehittäminen siten, että suurten paikkakuntien vilkkaiden tieosuuksien lisäksi myös maaseututaajamien ja kylien jokapäiväiset kevyen liikenteen liikkumistarpeet otetaan huomioon.

3 HANKKEIDEN PRIORISOINTI

Tarveselvitys aloitettiin käymällä läpi vuonna 1998 tehty tarveselvitys. Jo toteutetut hankkeet poistettiin T&M TURVAN toimenpidelistalta. Kunnilta vuosina 1999 - 2004 Vaasan tiepiirille tulleet esitykset uusista kevyen liikenteen väylistä sekä eritasoista lisättiin uusina hankkeina toimenpidelistalle. Nämä muutokset päivitettiin TURVAan.

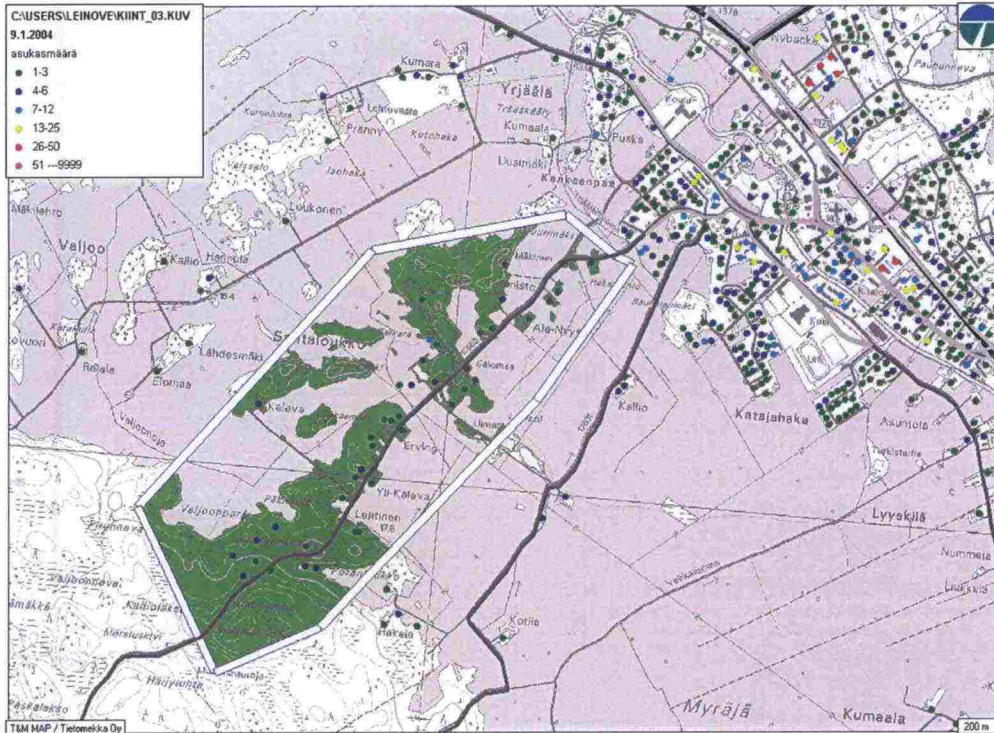
TURVAssa ehdotuksista muodostettiin lista, joka vietiin TARVAan. TARVALLa laskettiin toimenpiteen aiheuttama onnettomuusvähenemä, joka sitten siirrettiin takaisin Turvaan. TURVAssa laskettiin onnettomuustiheys, turvallisuustehokkuus, liikennemääräindeksi ja tunnusluku. TURVAan on sisällytetty kiireellisyysluvun laskennassa tarvittavat kaavat ja lähtötiedot. Tarkempi selostus eri indeksien laskemisesta on myöhemmin.

Liikennemääräindeksi

Liikennemääräindeksiin tarvittavat tiedot olisi pitänyt ottaa suunnitelmien liikennelaskentatiedoista ja niihin liitetyistä ennusteista. Näitä tietoja ei kuitenkaan ollut käytettävissä, joten kevyen liikenteen määrät oli arvioitava toisella tavalla. Arviointi perustui asukasmäärän selvittämiseen. Tutkimusten mukaan kukin asukas tekee kolme (3) matkaa päivittäin ja joista noin 30 %:a on kevyen liikenteen matkoja. (Kevyen liikenteen suunnittelu, Tielaitos 1998)

Asukasmäärän arviointi suoritettiin siten, että jokainen kohde käytiin yksitellen läpi ja rajattiin alue, jolta arvioitiin kevyen liikenteen tulevan. Menetelmä ei ota huomioon pitempimatkaista liikennettä, mutta toisaalta läheskään kaikki asukkaat eivät ole kevyen liikenteen käyttäjiä. Menetelmä aliarvioi tärkeitä yhdyspatkia, joiden varrella ei ole asutusta, mutta joiden läpi on kuljettava päästäkseen keskustaan. Kuvassa 1 on esimerkki, miten rajaus tapahtui käytännössä.

Arviot kevyen liikenteen määrästä perustuvat suurelta osin ehdotetun kevyen liikenteen väylän varrella oleviin asukasmääriin ja väylän vaikutusalueen rajauksiin. Aikaisempaan tarveselvitykseen verrattuna asukasmäärissä on tapahtunut muutoksia. Muutoksia aiheuttivat myös hankkeiden pilkkominen useisiin eri vaiheisiin ja jo toteutettujen hankkeiden poistumisesta rajauksista. Kevyen liikenteen kasvukertoimena käytettiin aikaisemmassa tarveselvityksessä kiinteää prosenttilukua, mutta nyt kevyen liikenteen kasvu on sidottu muun liikenteen kasvuun käyttäen maakunnittaisia ja tieluokkakokohtaisia kasvukertoimia.



Kuva 1. Esimerkki asukasmäärän laskenta-alueen rajauksesta. Sinivalkoinen viiva on käsin tehty rajausta tien vaikutusalueen asukkaista.

Liikennemäärä arvioitiin seuraavasti

$$KVL_{KEVYT} = As.lkm \cdot 3 \cdot 0,3, \text{ jossa}$$

As.lkm = rajatun alueen asukkaiden lukumäärä

3 = Matkojen määrä, jotka asukas keskimäärin suorittaa päivässä

0,3 = kevyen liikenteen matkojen osuus kaikista suoritetuista matkoista

Usein ehdotetun kevyen liikenteen väylän varrella on koulu tai koulu sijaitsee ainakin kevyen liikenteen väylän läheisyydessä. Kevyen liikenteen määriä lisättiin koulujen lähellä kulkevilla väylillä määrällä joka saatiin kertomalla koulun oppilasmäärä kertomalla 0,5. Kevyen liikenteen väylää käyttävän oppilaan oletettiin suorittavan 2 matkaa päivässä. Näistä yksi matka tulee jo yllä olevan asukasmäärään perustuvan kertoimen avulla. Kerrointa 0,5 käytettiin, koska ei voida olettaa kaikkien oppilaiden käyttävän kevyen liikenteen väylää, vaikka sellainen olisi käytettävissäkin. Lisäksi oppilaita tulee kouluun myös muita väyliä pitkin.

Toisaalta oppilas voi tehdä enemmänkin matkoja kuin vain koulumatkan. Oppilas voi käyttää kevyen liikenteen väylää ollessaan matkalla esimerkiksi koulun urheilukentälle tai muuhun harrastustoimintaan. Ilman kevyen liikenteen laskentoja ei todellisia kevyen liikenteen määriä voida kuitenkaan kovin tarkasti ennustaa.

Jos samaan kouluun johtaa useita reittejä, oppilasmäärä jaettiin tasan näille väylille. Esimerkiksi, jos väyliä on 2 ja koulussa on 100 oppilasta, saadaan molemmille väylille KVL-lisäys, joka on

$$0,5 \cdot (100/2) = 25$$

Koulujen oppilasmääristä tulevia kevyen liikenteen KVL-lisäyksiä laskettiin ainoastaan ala-asteen oppilaiden osalta. Näin tehtiin siitä syystä, että haluttiin keskittyä erityisesti ala-asteikäisten oppilaiden koulumatkan turvallisuuden parantamiseen. Monissa kunnissa kirkonkylän ala-aste, yläaste ja lukio sijait-sivat lähekkäin, jolloin uusi kevyen liikenteen väylä parantaa myös yläasteen ja lukion oppilaiden koulumatkan turvallisuutta. Laskentamenetelmä suosii sel-laisia ala-asteita, joiden läheisyyteen on ehdotettu vain yhtä kevyen liikenteen väylää.

Liikennemääräindeksiin laskemista varten tarvittiin liikennemääräennusteet 10 vuoden päähän. Kevyelle liikenteen kasvua pyrittiin ennustamaan toisaalta liikenteen yleisen kasvun perusteella ja toisaalta koulukyyditettävien avulla. Kustakin koulusta tarkastettiin koulukyydityksessä olevien oppilaiden määrät. Koulukyyditettävien oletettiin siirtyvän käyttämään uutta kevyen liikenteen väylää. Jos samalle koululle oli ehdolla useita kevyen liikenteen reittejä, jaettiin kyyditettävistä tuleva kevyen liikenteen lisäys tasan eri reiteille. Valitettavasti muutamasta kunnasta ei ollut käytettävissä koulukyyditettävien määriä eri kouluista.

Sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoliikenteen kasvukertoimina käytettiin ajoneuvojen tieluokkakohtaisia kasvukertoimia vuodelle 2015. Nämä ovat valta- ja kantateille 1.15, seututeille 1.09 ja yhdysteille 1.00. Muutamissa tapauksissa kertoimia on tarkistettu alas- tai ylöspäin LAM-pisteiden liikennemäärätietojen ja kasvukeskusten uusien asuntoalueiden perusteella. Liikennemäärien kasvu-kertoimet on poimittu Tiehallinnon julkaisusta: Tulevaisuuden näkymiä 2/2003 ja sen liitteinä olevista taulukoista. Vuoden 2015 kasvukertoimet on saatu interpoloimalla vuosien 2010 ja 2020 kertoimista Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Pohjanmaan kohdilta. Näin saadut liikenteen kasvukertoimet ovat jonkin verran pienempiä kuin aikaisemmassa tarveselvityksessä.

Liikennemääräindeksi laskettiin kaavalla

$$Q_i = \sqrt{KKVL_{enn} \cdot KVL_{enn}}, \text{ jossa}$$

- Q_i = liikennemääräindeksi
- $KKVL_{enn}$ = kevyen liikenteen ennuste (10 vuotta)
- KVL_{enn} = moottoriajoneuvoliikenteen ennuste (10 vuotta)

Onnettomuustiheys

Kevyen liikenteen onnettomuustiheys määritettiin TARVA- ohjelman avulla. Ohjelma laskee yleisten teiden rekisteritietojen avulla nykytilan onnettomuusmäärän ilman parannustoimenpiteitä. TARVAN käyttämä nykytilan onnettomuusmäärän O_{nyky} (kevyen liikenteen hvj-onnettomuudet/vuosi) laskentakaava yleisessä muodossa on

$$O_{nyky} = A \cdot O_{keskim} + (1 - A) \cdot (O_{hist}) , \text{ jossa}$$

A = apumuuttuja onnettomuushistorian ja keskimääräisen onnettomuusmäärän yhdistämistä varten

O_{keskim} = keskimääräinen onnettomuusmäärä

O_{hist} = tapahtuneiden hvj-onnettomuuksien määrä 5 vuoden keskiarvona (hvjo/v)

Onnettomuustiheys (hvjo/km) laskettiin suhteuttamalla TARVAlla määritelty nykytilan onnettomuusmäärä kohteen pituuteen.

Turvallisuustehokkuus

Toimenpiteen liikenneturvallisuusvaikutusten tehokkuutta arvioitiin hyötykustannussuhteeseen perustuvalla menetelmällä. Menetelmällä ei ole tarkoitus esittää varsinaista yhteiskuntataloudellista kannattavuutta kuvaavaa tunnuslukua, vaan sen avulla voidaan arvioida toimenpiteen tehokkuutta liikenneturvallisuusmielessä. Turvallisuustehokkuuden määrittämiseen tarvitaan lähtötietoina onnettomuusvähenemän avulla määritettävä onnettomuuskustannussäästö sekä alustavat rakentamis- ja kunnossapitokustannukset. Laskentakorkokantana on käytetty 6 %. Laskenta- ajanjaksona pidettiin 20 vuotta. Jäännösarvon arvioitiin 20 vuoden päästä rakentamisesta noin 30 % investoinnista. Diskontattu jäännösarvo saadaan kaavalla

$$J = 0,312 \cdot 0,3^I, \text{ jossa}$$

J = jäännösarvo

0,312 = diskonttaustekijä 20 vuodelle

0,3 = prosenttiosuus investoinnista

I = investointi

(Kaava julkaisusta Kevyen liikenteen väylien kehittämisohjelma 1999-2002, Liikenneministeriö 6/98)

Rakentamis- ja käyttökustannukset ovat arvioituja arvoja, koska niiden määrät vaihtelevat paikan mukaan. Onnettomuuskustannuksen avulla laskettiin toimenpiteellä saavutettava hyöty. Henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden hintana on käytetty 386 800 €/hvjo. Onnettomuuskustannuksen suuruus on otettu julkaisusta Tieliikenteen ajokustannukset 2000.

Turvallisuustehokkuuden laskentakaava yleisessä muodossa on

$$\frac{H}{K} = \frac{B - C + J}{I}, \text{ jossa}$$

$$\frac{H}{K} = \text{turvallisuustehokkuus (hyötykustannussuhde)}$$

B = liikenteen hyötyjen nykyarvo (onnettomuuskustannussäästöt)

C = käyttökustannusten nykyarvo

J = jäännösarvon nykyarvo

I = perusinvestoinnin nykyarvo

Tunnusluvun määrittäminen

Menetelmällä saadut tulokset yhdistettiin yhdeksi kiireellisyyttä kuvaavaksi tunnusluvuksi. Tunnusluvun laskenta tehtiin T&M TURVA -ohjelmalla. Onnettomuustiheyden ja turvallisuustehokkuuden pistemäärien painoarvona käytettiin 0,5 ja liikennemääräindeksi 1,0. Hankkeiden kiireellisyyssluvut muuttuvat, jos ohjelmaan lisätään uusia hankkeita ja laskenta suoritetaan uudestaan. Varsinaisia piirin omia kertoimia ei ole käytetty, mutta kevyen liikenteen määrien arvioinneissa on painotettu hankkeita, jotka sijaitsevat ala-asteiden läheisyydessä ja koulussa on paljon koulukyyditettäviä.

4 TARVESELVITYKSEN TULOKSET

Vaasan tiepiirin kevyen liikenteen väylät ja alikulut

Tarveselvitykseen sisältyy yhteensä 516 hanketta, joista 416 on kevyen liikenteen väyliä ja 100 kevyen liikenteen alikulkua. Lisäksi 7 tapauksessa ehdotetaan kevyen liikenteen ohjaamista rinnakkaiselle tieyhteydelle. Näitä hankkeita ei ole kuitenkaan esitetty kuntakohtaisissa taulukoissa. Lisäksi TURVAN tietokannassa on kolme yhdistettyä alikulkua moottori- ja kevyelle liikenteelle. Ehdotettujen kevyen liikenteen väylien kokonaispituus Vaasan tiepiirin alueella on 779 kilometriä. Tähän pituuteen eivät sisälly rinnakkaisteille ehdotetut kevyen liikenteen yhteydet.

Liitteessä 1 on esitetty taulukkomuodossa 50 hanketta, joita käytetty laskentamenetelmä esittää kiireellisimmiksi Vaasan tiepiirin alueella.

Taulukko 1. Yhteenveto toimenpiteistä.

Toimenpideryhmä	Määrä	Kustannus keskimäärin	Kust. yht. [M€]
101 kev. liik. väylä	779 km	132 400 €/km	103,1
103 rinnakkaisväylä	14 km	45 000 €/km	0,6
131 kl. alikulku	100 kpl	151 000 €/kpl	15,1
133 yhd. alikulku	3 kpl	403 700 €/kpl	1,2
		yht.	120

Toimenpiteet kunnittain

Alahärmä

Alahärmän alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja yksi alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
28.	17843	1	0	1	400	1	kpl	Siltatien alikulku	168 188	52
75.	19	18	2979	19	2341	6 991	m	Hakola-Lahdenkylä	940 675	37
224.	17770	3	5490	3	6140	650	m	Voltissa	84 094	24
329.	738	1	766	1	1583	817	m	Voltin seisake - Kujanpää	95 867	18
370.	17790	1	102	1	2261	2 159	m	Hakola - Härmän sairaala	340 000	16
469.	17770	2	3753	3	0	1 500	m	Alahärmässä	201 826	10
489.	17825	3	4000	3	5045	1 045	m	Alahärmässä	134 550	7
495.	17843	2	670	2	1500	830	m	Asemanseutu-Kumpula	139 596	7

Alajärvi

Alajärven alueella on 16 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 7 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
11.	7115	1	0	1	448	448	m	Honkatie - Kurejoentie	60 211	72
35.	16	22	0	22	2870	2 870	m	Sänkiaho-Hoisko	386 832	49
37.	7120	1	0	1	162	162	m	Vt 16 /mt 7120	16 819	49
59.	7115	1	448	1	2600	2 152	m	Jokitie - Reipakka	294 329	41
66.	7120	1	1000	1	1400	1	kpl	Alajärven kohta	168 188	39
140.	16	20	1744	21	200	1	kpl	Alakylän risteys	168 188	29
160.	17689	1	0	1	3434	3 434	m	Hirsilä - Kullanmutka	462 517	27
183.	16	19	3670	20	160	1	kpl	Alajärven Sissalan kylä	168 188	25
185.	16	22	200	22	600	1	kpl	Kaartusen kohta	117 732	25
218.	16	22	3697	23	200	1	kpl	Hoiskon kohta	117 732	24
289.	7122	2	5300	2	5700	1	kpl	Alajärven Hirsikankaalla	168 188	20
339.	7120	1	200	1	600	1	kpl	Alajärvellä	168 188	18
348.	711	3	2957	4	882	1 185	m	Menkijärven kohta	160 000	17
408.	68	19	6078	19	7853	1 775	m	Kyrönlähti - Hoisko	210 235	14
421.	17694	1	1149	1	2385	1 236	m	Alajärven Sissalan kylä	156 415	13
465.	7122	1	2154	1	3214	1 060	m	Lummukka-Kurejoki	145 000	10

Alavus

Alavuden alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
96.	66	25	437	26	0	3 835	m	Manninen-varalaskupaikka	479 336	34
157.	7054	1	0	1	1656	1 656	m	Asemanseutu - Kärppäkoski	361 604	27
162.	7054	1	1656	1	5508	3 852	m	Kärppäkoski- Töysän raja	479 336	27
356.	672	13	2154	13	3134	980	m	Taipaluksen kylä	123 618	17
422.	66	19	3999	20	0	619	m	Sapsalampi	78 207	13
450.	7071	1	2356	2	200	1	kpl	Ranta-Töysässä	168 188	11
456.	7071	2	0	2	1000	1 000	m	Rantatöysä-Niemi	134 550	11
507.	17351	1	26	1	1662	1 636	m	Ranta-Töysässä	201 826	6

Evijärvi

Evijärven alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
72.	63	11	0	11	1154	1 154	m	Nuorisoseuran risteys - Kantatie 68/63- risteys	144 642	38
196.	68	30	4463	30	4760	297	m	Lahti- Kaski	42 047	25
232.	63	11	1200	12	0	4 082	m	Kniivilä - Sillanpää klj	686 000	23
247.	63	10	6167	10	6847	680	m	Koulukeskus - kt 68	92 503	22
255.	68	28	2242	29	1877	2 823	m	Tervonen- Kärritie	353 195	22
463.	68	28	3018	29	230	1	kpl	kt 68 / kt 63	168 188	10
472.	17893	1	0	1	328	328	m	Lahdenkylän koulun kohta	42 047	9
474.	17885	1	275	1	600	325	m	Evijärvellä	43 729	9

Halsua

Halsuan alueella on 4 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
195.	7530	5	440	5	1939	1 499	m	Halsuan keskusta	201 826	25
219.	751	8	0	8	1000	1 000	m	Halsualla	134 550	24
227.	751	7	5580	8	230	1	kpl	Halsuan risteyskohta	168 188	23
338.	7511	1	0	1	2600	2 600	m	Halsualla	349 831	18
416.	7530	3	2028	4	175	612	m	Ylikylän kohta	100 913	14

Himanka

Himangan alueella on 4 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
243.	775	1	1357	1	4830	3 473	m	Urheiluhalli-Hillilä	470 000	23
264.	775	1	4830	2	200	1 595	m	Hillilän kohta	185 007	21
367.	18031	1	124	1	2150	2 026	m	Himanka-Rannanperä	290 000	16
486.	18031	1	2150	1	5291	3 141	m	Rannanperä - Pikku-Mansikka	417 000	8

Ilmajoki

Ilmajoen kunnan alueella on 14 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
5.	67	22	87	22	1646	1 559	m	Nikkola - Ahonkylä	210 235	99
8.	67	19	3900	20	5624	7 311	m	Siitola-Koskenkorva	922 006	83
10.	67	21	164	22	100	4 757	m	Ilmajoki-Nikkola	592 862	75
14.	3	236	1908	237	532	812	m	Koskenkorvan kohta	134 550	70
27.	17451	1	0	1	2110	2 110	m	Ilmajoki - Oksimäki	283 901	52
41.	67	19	162	19	3900	3 738	m	Nikkola (Kurikka)- Koskenkorva	466 721	47
67.	67	20	5625	20	6205	580	m	Ilmajoen kohta	78 039	39
73.	7004	1	10110	1	11420	1 310	m	Napustanmäki - Siitola	176 200	38
81.	67	19	0	19	1675	1 675	m	Tuiskula-Piirtola	200 000	36
104.	67	19	3700	19	4100	1	kpl	Havuselan risteys	168 188	32
108.	17407	2	0	2	3540	3 540	m	Ilmajoki - Kuivas-Nikkola	441 493	32
163.	3	234	3206	235	2283	2 598	m	Tuiskula-Jouppila	300 000	27
197.	17407	1	3300	1	4090	790	m	Ilmajoella	106 295	25
250.	67	20	3120	20	3520	1	kpl	Siitola-Koskenkorva	168 188	22
291.	701	2	4790	3	0	2 408	m	Ilmajoella	285 919	20
501.	17451	1	2123	1	6352	4 229	m	Herrala-Varventie	529 792	6

Isojoki

Isojoen alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
383.	664	6	4600	7	1600	2 970	m	Vanhakylän kohta	378 423	16
478.	661	3	5444	4	1568	1 678	m	Suojoen kohdalla	193 416	9
482.	664	6	45	6	793	748	m	Villamon kohdalla	94 185	8
484.	664	3	2750	3	3713	963	m	Kortteenkylän kohdalla	124 459	8
494.	664	2	2684	2	3490	806	m	Kodesjärven kohdalla	188 370	7
509.	17017	2	2144	2	2813	669	m	Kärjenkosken kohdalla	84 094	5
513.	17027	1	0	1	464	464	m	Kärjenkoskentie Vanhassakylässä	58 866	5

Isonkyrö

Isonkyrön alueella on 9 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
4.	16	6	0	6	200	200	m	Valtaalan kohta	27 000	103
55.	16	5	4604	6	200	1	kpl	Valtaalan kohta	117 732	42
57.	16	6	200	6	2616	2 416	m	Valtaala - Korkiala	326 195	41
174.	7024	1	0	1	877	877	m	Tervajoella	117 732	26
189.	7200	3	2723	4	300	860	m	Reinilä - Koitsas	115 713	25
294.	7026	1	0	2	1556	2 898	m	Myllymäki - Aittomäki	336 376	20
297.	7023	1	65	1	757	692	m	Tervajoella	93 176	20
376.	7201	1	0	1	800	800	m	Isonkyrön keskusta	107 640	16
388.	7200	3	1500	3	2543	1 043	m	Palonkylä - Reinilä	140 269	15
500.	17623	2	4600	2	5440	840	m	Tervajoella	105 958	7

Jalasjärvi

Jalasjärven alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
38.	17216	1	0	1	710	710	m	Jalastie - Kulmantie	115 000	48
119.	3	228	710	228	1110	1	kpl	Kurssitien kohta	151 369	31
156.	19	2	0	2	3723	3 723	m	Kulma-Luopajarvi	500 864	27
200.	19	2	3969	2	5719	1 750	m	Luopajarvi-Luopajarven koulu	235 463	25
265.	6920	3	0	4	302	5 155	m	Konsi-Hirvijarvi	693 607	21
283.	3	222	566	222	1734	1 168	m	Luomantie - Saarijarvi	151 369	20
306.	273	11	4650	13	4685	8 597	m	Makinen - Tammelanmaki	1 160 497	19
444.	6920	4	302	5	0	3 474	m	Hirvijarvi-Alavalli	467 394	12

Jurva

Jurvan alueella on 8 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
78.	685	5	1743	6	896	1 947	m	Jurvassa	262 373	37
146.	689	4	6237	4	8373	2 136	m	Jurva-Larvaloukko	269 942	28
229.	687	5	4461	7	524	3 507	m	Jurva-Teuva	470 926	23
236.	685	4	0	4	2008	2 008	m	Jatko Laihian tien risteukseen	252 282	23
300.	6880	5	3737	5	5433	1 696	m	Koskenkorvantie-Hietikontie	214 440	20
308.	685	2	25	2	1493	1 468	m	Sarvijoan kohta	176 597	19
375.	6841	2	4634	3	1831	3 187	m	Narvijoan kohdalla	378 423	16
387.	685	5	2060	5	2460	1	kpl	Jurvan kohdalla	168 188	16
395.	6841	3	4288	3	6775	2 487	m	Narvijoan Kvi	315 352	15

Kannus

Kannuksen alueella on 12 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
7.	7591	1	0	1	160	160	m	Asematien kohta	27 500	85
17.	7540	3	6548	3	7226	678	m	Urheilutie-Salgrenintie	85 776	68
74.	775	4	5460	4	6376	916	m	Raasakan liitt-Niemeläntie	114 704	38
214.	775	5	3250	5	5200	1 950	m	Katenkangas-Heiniemi	235 463	24
215.	28	7	900	7	1300	1	kpl	Kannuksen sisääntulotie	117 732	24
279.	18077	1	0	1	560	560	m	Mäkironmäen kohta (I-vaihe)	84 094	20
310.	28	7	2117	8	177	1 518	m	Kitinkangas-Saarela	191 734	19
332.	18081	1	0	1	1375	1 375	m	Kannuksen koulukeskus-Yrjönmäki	176 597	18
398.	18077	1	560	1	1280	720	m	Mäkironmäki - Hokkaranta (II-vaihe)	100 913	15
417.	7714	3	3417	3	6340	2 923	m	Roikola - Kotka	336 376	13
432.	28	9	1353	10	0	789	m	Eskola - Hanhineva	92 503	13
436.	775	3	5700	4	944	2 033	m	Väli-Kannuksen koulun kohta	252 282	12
470.	18130	1	0	1	621	621	m	Eskolan kohta	75 685	10

Karijoki

Karijoen alueella on 5 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losä:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
135.	663	6	0	6	300	300	m	Karijoella	40 365	30
199.	663	5	600	5	1840	1 240	m	Karijoen keskusta	166 842	25
284.	687	14	6441	14	6771	330	m	Karijoen keskusta	43 729	20
303.	687	15	0	15	680	680	m	Karijoen keskusta	100 913	19
434.	17047	2	4700	2	5756	1 056	m	Karijoella	142 119	13

Kaskinen

Kaskisten alueella on yksi kevyen liikenteen väyläehdotus ja yksi alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losä:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
366.	67	1	1700	1	2100	1	kpl	Metsä-Botnian risteys	168 188	16
407.	676	3	5753	3	6631	878	m	Benvik-Urheilukenttä	150 000	14

Kauhajoki

Kauhajoen alueella on 11 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losä:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
92.	67	14	1787	14	4339	2 552	m	Ikkelä - Äijönkylä	294 329	34
102.	663	10	0	10	2655	2 655	m	Päntäne - Kyyny klj	450 000	33
132.	17107	1	908	1	2342	1 434	m	Aninkuja -Jukolantie- Kaksoisveräjä	181 643	30
165.	6900	4	7230	5	2238	2 941	m	Aro - Turja	395 242	26
172.	67	14	4339	14	8382	4 043	m	Äijönkylä-Sorvari	510 955	26
193.	17109	1	0	1	4077	4 077	m	Lustilantie	523 401	25
212.	672	1	0	2	0	1 912	m	Kulmala - Vennanmäki	151 369	24
242.	67	11	6650	12	200	1	kpl	Kainaston kohta	117 732	23
299.	17107	2	5420	2	7097	1 677	m	Peiponmutka - Kainasto	214 440	20
372.	67	12	3421	13	200	1	kpl	Valkamankylän kohta	117 732	16
415.	44	24	2318	24	3701	1 383	m	Juonikylän kohta	168 188	14
429.	685	9	4158	9	5940	1 782	m	Jurvantie	214 440	13
440.	67	11	5244	11	5806	562	m	Viitakylä - Kainasto	67 275	12

Kauhava

Kauhavan alueella on 15 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 3 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
39.	19	16	0	18	0	9 907	m	Härmänmaa-Ylihärman kunto-keskus	1 333 058	48
52.	63	1	4540	1	4940	1	kpl	Kauhavalla	168 188	42
60.	733	2	0	2	1980	1 980	m	Kauhava-Iso-Somppi	336 376	40
70.	733	1	147	1	4850	4 703	m	Läntinen yhdystie	571 839	39
99.	19	15	4663	16	0	441	m	Sippola-Härmänmaa	59 370	33
122.	19	15	0	15	4663	4 663	m	Hahtomaa-Sippola	627 341	31
137.	733	4	235	4	3330	3 095	m	Mylly-Lahti	521 383	29
145.	17761	1	2320	2	644	2 186	m	Luusa - lukio	252 282	29
170.	63	1	1950	1	4420	2 470	m	Eteläinen sisääntuloväylä	415 000	26
186.	17761	2	430	2	830	1	kpl	Kauhavan yläasteen kohta	168 188	25
192.	17761	2	644	2	4869	4 225	m	Jylhä-Kirkkotie	542 406	25
203.	17709	1	0	1	1464	1 464	m	Kauhavalla	196 780	25
230.	19	14	2529	15	0	5 815	m	Voitilanjärvi-Hahtomaa	782 410	23
237.	733	4	3330	5	0	1 129	m	Lahti - Huhmarkoski	190 052	23
277.	17766	1	30	1	2598	2 598	m	Vt 19- Kosolan koulu	315 352	20
287.	7333	3	4315	3	4934	619	m	Jylhän kohdalla	78 207	20
409.	17761	1	27	1	2320	2 293	m	Kalliokoskentie	290 124	14
483.	17766	1	800	1	1200	1	kpl	Eskolan klj	58 866	8

Kaustinen

Kaustisen alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
51.	13	110	5180	110	6700	1 520	m	Kansanopisto-Kaustinen	204 517	43
128.	13	111	315	111	3258	2 943	m	Kaustinen-Varila	395 914	30
153.	13	111	3258	111	5905	2 647	m	Varila-Tunkkari	356 222	28
222.	18047	1	2300	1	3107	807	m	Kaustisella	108 481	24
267.	63	16	2100	16	2644	544	m	Kaustisella	73 162	21
268.	17947	1	0	1	710	710	m	Kaustisella	95 531	21
363.	13	111	3050	111	3450	1	kpl	Kaustinen - Tunkkari	117 732	16
368.	18042	1	0	1	400	1	kpl	Virkkalan tie	168 188	16
446.	18042	1	325	1	620	295	m	Kaustisella	39 692	12

Kokkola

Kokkolan alueella on 5 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
1.	749	13	46	13	1306	1 260	m	Jänismaan kohta	168 188	138
12.	8	331	2939	331	3863	924	m	Matalamaa - Eteläväylä	126 141	72
25.	8	403	1250	403	1650	1	kpl	Piispansuoran alikulku	117 732	55
95.	8	404	1485	404	1885	1	kpl	Englundintien kohta	168 188	34
125.	13	102	500	102	2200	1 700	m	Indolan teollisuusalueen kohta	235 463	30
270.	17975	2	5100	2	6680	1 580	m	Sokojantie	201 826	21
498.	17977	1	0	1	2000	2 000	m	Linnusperäntie	269 101	7

Korsnäs

Korsnäsin alueella on 4 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
208.	673	6	5404	7	400	1 719	m	Edsvik - Molpe	230 000	25
221.	6732	1	0	1	900	900	m	Molpen koulun kohta	151 369	24
295.	6732	1	900	2	0	1 928	m	Kilen-Strömmen	324 603	20
362.	673	10	2741	11	816	1 622	m	Harrströmin kohdalla	201 826	17
374.	673	6	6523	7	200	1	kpl	Molpen liittymä	168 188	16

Kortesjärvi

Kortesjärven alueella on 6 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
269.	17848	1	3352	1	3514	162	m	Kortesjärven pohjoinen sisääntulo	21 864	21
344.	17848	1	1492	1	2063	567	m	Kortesjärvellä	63 070	18
349.	17845	1	729	1	1289	560	m	Kortesjärvellä	75 348	17
385.	741	12	4730	12	5538	808	m	Purmojärvellä	100 913	16
401.	63	4	5400	4	5800	1	kpl	Vuorenmaa - Ylikylä	58 866	15
425.	741	11	2697	11	3991	1 294	m	Kortesjärvellä	63 070	13
496.	17846	2	0	2	820	820	m	Kortesjärvellä	110 331	7

Kristiinankaupunki

Kristiinankaupungin alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
49.	17044	1	0	1	1140	1 140	m	Lapväärtissä	153 387	44
91.	17043	1	1950	1	3665	1 715	m	Lillsundin pth - Lapväärtti kk	218 644	34
93.	663	2	0	2	400	1	kpl	Lälbyn risteys	168 188	34
143.	17045	1	1199	1	2302	1 103	m	Lapväärtissä	148 342	29
147.	664	8	4202	9	1091	1 745	m	Dagsmarkin kohta	201 826	28
161.	663	1	475	1	592	117	m	Kaupunginsilta-Kristiinankatu	25 000	27
252.	8	218	4550	218	4950	1	kpl	Överbyn liittymä	168 188	22
302.	6600	1	2717	2	0	2 823	m	Härkmeri - Hartor	336 376	19
394.	17051	1	0	1	625	625	m	Lapväärtissä	84 094	15

Kruunupyy

Kruunupyyn alueella on 10 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 3 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
69.	7430	1	4260	1	4740	480	m	Timmerbacka-Teerijärvi	80 730	39
79.	17959	1	0	1	2955	2 955	m	Hopsala - Keskusta	378 423	37
82.	13	104	5816	105	230	1	kpl	Alavetelin liittymä	168 188	35
116.	8	327	4500	327	4900	1	kpl	Holmanin kohta	168 188	31
126.	748	1	1885	2	90	3 379	m	Överbrätö - pt 17960	457 471	30
127.	8	328	0	329	0	2 214	m	Kruunupyy-Brätö	297 861	30
158.	8	327	2187	327	2587	1	kpl	Hopsalan kohta	168 188	27
213.	7430	2	940	2	2960	2 020	m	Teerijärveltä etelään	271 792	24
241.	7430	1	1700	1	4260	2 560	m	Granöbyn-Timmerbacka	430 561	23
258.	8	329	0	330	227	3 377	m	Brätö-Kokkolan raja	454 444	22
272.	63	14	3814	15	4922	6 388	m	Kortjärvi-Högnabba	807 302	21
477.	748	4	3480	4	4007	527	m	Alaveteli	84 094	9
487.	17946	1	0	1	3398	3 398	m	Tast - Loulus	454 107	8

Kuortane

Kuortaneen alueella on 6 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 3 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
54.	66	30	947	30	1940	993	m	Kuortaneen kk - Kortesmäki	134 550	42
76.	66	31	0	31	800	800	m	Urheiluopiston kohta	107 640	37
90.	66	30	2400	31	0	499	m	Paukkulantie - Keskustie	67 275	34
107.	66	31	2264	32	574	1 058	m	Mustapää-Ruona	150 000	32
209.	17490	1	0	1	800	800	m	Keskustie - Kirkko	117 732	25
210.	66	29	2379	30	200	1	kpl	Rasinperän kohta	168 188	24
226.	17490	1	811	1	1720	909	m	Kirkko - Urheilukenttä	117 732	24
331.	66	30	2370	30	2770	1	kpl	Paukkulantie - Keskustie	117 732	18
373.	66	30	1130	30	1530	1	kpl	Hallisenmäen kohta	168 188	16

Kurikka

Kurikan alueella on 1 kevyen liikenteen väyläehdotus ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
36.	3	233	1755	234	200	1	kpl	Saarenkylän kohta	117 732	49
110.	3	234	3321	235	200	1	kpl	Nikkolan kohta	117 732	32
357.	17273	2	7112	2	7926	814	m	Hakuninmäen kohta	109 322	17

Kälviä

Kälviän alueella on 5 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
71.	28	2	1082	2	2367	1 285	m	Kälviän kohta	172 897	38
173.	28	2	2367	2	3519	1 152	m	Kesoil - Kumpula	151 369	26
190.	757	1	3118	1	5354	2 236	m	Kälviä - Kykyri	282 556	25
334.	7711	1	5000	1	5718	718	m	Kälviällä	96 708	18
499.	18007	1	618	1	1298	680	m	Kälviän keskusta-Hietalantie	85 776	7

Laihia

Laihian alueella on 3 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 4 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista. Valtatiellä 16 Hahtomäen liittymän ja Vedenojan välille ehdotetaan kevyen liikenteen ohjaamista rinnakkaiselle väylälle, joka kunnostettaisiin ja päällystettäisiin.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
50.	6871	2	450	2	2300	1 850	m	Laihialla	248 918	44
83.	16	1	2600	1	3000	1	kpl	Vedenojan kohta	168 188	35
131.	16	1	800	1	1200	1	Kpl	Hahtomäen kohta	168 188	30
260.	6871	1	5100	1	5688	588	m	Laihialla	79 048	21
307.	3	241	1900	242	200	1 752	m	Jokikylän kohta	235 463	19
333.	3	243	800	243	1200	1	kpl	lippomäen kohta	117 732	18
406.	3	241	3250	242	198	1	kpl	Jokikylän kohta	117 732	14

Lappajärvi

Lappajärven alueella on 15 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]	Kiir. luku:
85.	711	12	0	12	1247	1 247	m	Söyringin risteys	151 369	34
113.	17814	1	1069	1	1300	231	m	Lappajärvellä	31 115	31
134.	17814	1	1300	1	2419	1 119	m	Kärnän saareen	138 755	30
216.	711	10	4733	12	0	4 287	m	Lantela-Söyrinki	542 406	24
223.	711	10	532	10	4733	4 201	m	Karvala- Tarvola	529 792	24
240.	711	12	4316	12	7235	2 919	m	Ylinen - Lammi	370 013	23
330.	68	25	0	26	0	6 066	m	Lammi - Itäkylä	756 846	18
354.	711	9	5546	10	505	1 329	m	Länsirannan koulun kohdalla	163 983	17
365.	711	8	3213	9	4236	6 584	m	Ylipää- Karvala	819 916	16
392.	68	24	1007	24	3275	2 268	m	Itäkylä- Vimpelin raja	277 510	15
393.	68	24	3283	25	0	2 272	m	Itäkylässä	269 101	15
433.	711	8	966	8	3154	2 188	m	Ylipään kohdalla	269 101	13
460.	711	9	4180	9	5546	1 366	m	Kokko - Karvala	159 779	11
473.	711	7	2145	8	855	2 713	m	Ylipää - Alajärven raja	340 581	9
491.	711	9	5300	9	5700	1	kpl	Länsirannan koulun kohdalla	50 456	7
512.	741	15	4166	15	5132	966	m	Söyrinki- Myrkelinmäen tienhaara	117 732	5

Lapua

Lapuan alueella on 11 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 9 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]	Kiir. luku:
2.	7041	5	3093	5	4203	1 110	m	Ala-Nurmontien oikaisu	201 826	110
61.	16	12	2050	14	1360	3 059	m	Ritamäki - Koivula	412 060	40
94.	19	13	1317	14	2529	2 932	m	Ritamäki-Voitilanjärvi	394 569	34
100.	7041	4	3018	5	3093	3 552	m	Kelloja-Keisala	588 658	33
154.	66	41	100	41	500	1	kpl	Honkimäen ramppi	117 732	28
198.	66	37	0	37	1013	1 013	m	Hiipakan kohta	117 732	25
217.	16	12	1919	13	200	1	kpl	Ritamäen kohta	117 732	24
238.	16	17	6142	17	6542	1	kpl	Kauhajärven kohta	168 188	23
256.	6991	1	67	1	1677	1 610	m	Kovero-Sippolanmäki	216 626	22
261.	16	16	0	16	743	743	m	Mustamaan kohdalla	94 185	21
286.	16	10	2182	10	2969	787	m	Yli-Hellan kohdalla	100 913	20
319.	66	39	4200	39	4600	1	kpl	Honkimäen kohta	168 188	19
320.	17517	4	2880	4	3822	942	m	Aronrannantie-Kujanpääntie	130 000	19
335.	7233	1	3066	1	4424	1 358	m	Hellanmaan kohta	142 960	18
396.	16	17	7695	18	200	1	kpl	Kauhajärvellä	168 188	15
399.	16	11	65	11	1601	1 536	m	Kiviniemi-Härsilä	200 000	15
404.	16	16	5235	16	5635	1	kpl	Hyypän koulun kohdalla	168 188	14
430.	16	13	1100	13	1500	1	kpl	Ritamäen kohdan	117 732	13
453.	16	10	2431	10	2831	1	kpl	Toijanniemen koulun kohdalla	168 188	11
461.	16	16	400	16	800	1	kpl	Mustamaan kohdalla	168 188	11

Lestijärvi

Lestijärven alueella on 5 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 3 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
181.	18243	1	0	1	1784	1 784	m	Lestijärven keskusta	240 004	26
437.	58	54	795	54	2229	1 434	m	Änäkälä- kirkonkylä	176 597	12
454.	58	54	1990	54	2390	1	kpl	Lestijärvellä	168 188	11
234.	68	15	0	15	842	842	m	Lehtimäen kirkonkylän kohta	100 913	23
235.	68	15	3500	15	3900	1	kpl	Keskikylän kohta	117 732	23
361.	68	15	791	15	2412	1 621	m	Kirkonkylä-Keskikylä	201 826	17
442.	68	14	1516	15	213	1	kpl	Lehtimäen kirkonkylän kohta	168 188	12
452.	7060	4	6310	4	6936	626	m	Lehtimäen kirkonkylän kohta	75 685	11

Lohtaja

Lohtajan alueella on 8 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
89.	18015	1	5436	1	6101	665	m	Lohtajalla	89 476	34
105.	7715	3	338	3	2523	2 185	m	Jokikylä - Lohtaja	293 992	32
141.	8	411	0	411	2890	2 890	m	Alaviirre - Pöyhtäri	487 745	29
144.	8	409	8806	410	200	1	kpl	Leskelän liittymä	168 188	29
167.	8	409	1333	409	4048	2 715	m	Pahkanevan th-Sorto	340 581	26
180.	8	410	3344	411	0	626	m	Karjasuon th-Alaviirre	75 685	26
249.	8	408	2850	408	3250	1	kpl	Marinkaisten kohta	168 188	22
414.	7715	2	5500	2	6896	1 396	m	Lohtajalla	187 866	14
471.	7714	1	100	1	3900	3 800	m	Ala-Viirteen kohta	640 000	9
502.	7715	1	4572	2	1055	1 630	m	Typinperä - Karhulanperä	218 644	6

Luoto

Luodon alueella on 6 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
65.	17981	1	0	1	2020	2 020	m	Kaptens - Bosund	252 282	40
111.	749	10	904	10	3944	3 040	m	Eugmo-Bosund	378 423	32
285.	17979	1	31	1	3986	3 955	m	Gertruds-Västerby	504 564	20
314.	17963	1	0	1	2508	2 508	m	Storströmmen - Risö häll	294 329	19
389.	7495	1	0	1	2471	2 471	m	Fagernasväg	311 484	15
467.	17969	1	192	1	600	408	m	Holmissa	54 829	10

Maalahti

Maalahden alueella on 15 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 7 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
23.	673	4	0	4	820	820	m	Köpings - Brännan	137 914	56
30.	673	3	5742	4	0	456	m	Malaxvägen - Aminnevägen	61 389	51
43.	17554	1	841	1	1139	298	m	Maalahdessa	40 029	47
84.	679	1	5446	2	0	1 707	m	Kalasarvägen - Paxalvägen	229 745	35
112.	17555	1	0	1	466	466	m	Prästgården - Kyrkan	62 734	32
155.	679	1	5466	1	5866	1	kpl	Övermalaxin kohta	117 732	27
164.	673	3	5500	3	5900	1	kpl	Industrivägens södra anslutning	134 550	27
184.	6780	3	6032	4	2255	2 445	m	Petalax centrum - Storsveden	328 807	25
201.	17559	1	4640	1	5460	820	m	Långtået	111 004	25
211.	673	4	820	4	2470	1 650	m	Brännan - Somppisvägen	277 510	24
251.	679	1	5623	1	6023	1	kpl	Övermalax underfart II	168 188	22
271.	673	4	626	4	1026	1	kpl	Brännanin kohta	151 369	21
309.	679	1	6870	2	117	1	kpl	Kalasarvägenin kohta	117 732	19
316.	17559	1	0	1	1293	1 293	m	Prästgården-Byåkersvägen	163 983	19
337.	6792	1	34	1	4070	4 036	m	Köpings-Aminne	504 564	18
345.	6780	3	3071	3	4731	1 660	m	Petalax-Lolaxvägen	201 826	17
360.	679	1	6120	1	6520	1	kpl	Jönnvägenin kohta	201 826	17
369.	8	232	3505	233	1800	3 919	m	Alholm - Svarvar	527 269	16
382.	17559	1	1293	1	2272	979	m	Kirkon kohdalla	126 141	16
412.	8	233	1800	233	4030	2 230	m	Svarvar - Johannesdal	300 047	14
479.	6781	2	7503	2	7673	170	m	Korsbäckvägen	21 864	9
490.	8	233	1600	233	2000	1	kpl	Svarvarin kohta	117 732	7

Maksamaa

Maksamaan alueella on 2 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
87.	8	308	4300	309	30	400	m	Kärklaxin kohta	53 820	34
293.	8	308	4300	309	30	1	kpl	Kärklaxin kohta	117 732	20
466.	17820	1	31	1	3083	3 052	m	Maxmo-Kärklax	384 814	10

Mustasaari

Mustasaaren alueella on 23 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 6 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Los:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
6.	8	302	1550	302	1950	1	kpl	Bölen kohta	168 188	97
15.	8	302	3310	302	3710	1	kpl	Vanhan Karperöntien kohta	168 188	70
31.	673	1	1048	1	1404	356	m	Vikbyn kohdalla	35 992	50
44.	724	6	3622	6	4446	824	m	Kyrkvägen - Vallgrundintie	83 253	46
62.	673	1	4003	2	696	1 762	m	Barkamovägen- Paxaltäet	214 440	40
68.	8	303	150	303	550	1	kpl	Botniahallin kohta	168 188	39
86.	724	6	2722	6	3622	900	m	Raippaluodon keskusta, eteläinen osa	90 821	34
106.	715	1	150	1	4260	4 110	m	lentokentän th-Pada	691 252	32
120.	7242	1	0	1	1600	1 600	m	Raippaluodossa	161 460	31
139.	17782	1	1100	1	4330	4 275	m	Singsbyntie	542 406	29
175.	7161	1	855	2	850	2 216	m	Tövalite - Hägnäsbacken	300 000	26
177.	3	248	4450	248	4850	1	kpl	Helsingbyn kohta	168 188	26
182.	724	2	700	2	7019	6 319	m	Gerby-Grönvik	470 926	25
204.	8	305	1700	305	2100	1	kpl	Vallvikin kohta	168 188	25
253.	7254	2	93	2	3052	2 959	m	Jungsundvägen	378 423	22
278.	7252	1	936	1	1410	474	m	Tranasbacken - Biskopsholmsvägen	50 456	20
281.	724	6	792	6	2748	1 956	m	Raippaluoto, yhteys sillalle	252 282	20
313.	673	2	690	2	1090	1	kpl	Barkamon kohdalla	201 826	19
328.	7240	1	0	1	600	600	m	Raippaluodon kohdalla	63 070	18
351.	7252	3	1057	3	1528	471	m	Ramsgatun - Petsmon koulu	50 456	17
364.	17639	1	109	1	679	570	m	Tuovilan kivisilta - Helsingbyn koulu	55 502	16
391.	7161	2	814	2	1507	693	m	Tuovilassa	88 299	15
400.	7252	3	1528	3	2145	617	m	Petsmon koulu - Hästholmsvägen	60 548	15
402.	724	2	7019	3	0	676	m	Grönvikistä etelään	88 299	15
428.	17715	1	0	1	870	870	m	Hälsingbyn kohdalla	109 322	13
435.	17639	1	679	1	1462	783	m	Helsingbyn koulu- Vt 3	100 913	12
458.	17667	1	1945	1	2930	985	m	Båskastäet - Myrvägen	100 913	11
468.	7174	1	200	1	1870	1 670	m	Koivulahdella	224 699	10
493.	17715	1	870	1	1610	740	m	Puntaistentie - urheilukenttä	80 730	7

Nurmo

Nurmon alueella on 8 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Los:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
19.	7041	1	845	2	0	1 178	m	Loukon kohdalla	151 369	58
20.	18	12	1416	13	3810	8 980	m	Kivistöntie-Veneskoski	1 208 262	57
33.	18	12	225	12	1416	1 191	m	Roves-Kivistönte	160 283	49
138.	6981	1	81	1	7047	6 966	m	Nurmo-Uitto	942 000	29
205.	18	14	0	14	3047	3 047	m	Veneskoski-Salomäenpää	410 042	25
225.	18	14	3047	15	764	3 697	m	Salomäenpää-Koura	497 500	24
353.	17517	1	590	1	2750	2 160	m	Nurmo-Alapää	291 826	17
355.	17517	1	140	1	290	150	m	Nurmon kirkko	20 183	17

Närpiö

Närpiön alueella on 13 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
29.	17159	1	39	1	1000	961	m	Närpiössä	121 095	52
40.	8	230	0	230	533	533	m	Pirttikylän kohta I-vaihe	67 275	48
42.	6761	2	7000	3	646	1 484	m	Närpiössä	189 211	47
103.	6760	3	516	3	1072	556	m	Rovhök - sjukhus	67 275	33
129.	673	17	700	17	1100	1	kpl	Lassfolkin kohta	58 866	30
130.	673	16	820	17	0	2 625	m	Kalax - Ivars	353 195	30
228.	673	17	2474	18	1653	4 393	m	Finby-Kallmossen	555 020	23
231.	6760	4	2843	4	4038	1 195	m	Västra Yttermark	151 369	23
273.	8	229	4460	229	6114	1 654	m	Pirttikylän kohta II-vaihe	218 644	21
290.	17153	1	0	1	1000	1 000	m	Finnby - Östanåkers	134 550	20
301.	6760	2	5704	2	6469	765	m	Idrottsplan - Erfolk	92 503	20
413.	17171	1	0	1	800	800	m	Öster Yttermarkin pt.	252 282	14
418.	676	2	1607	2	2600	993	m	Durrbacken - Bäckby	134 550	13
511.	17155	1	0	1	100	100	m	Durrbackenin kohta	13 455	5

Oravainen

Oravaisten alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
151.	7300	2	95	2	400	305	m	Oravaisissa	37 842	28
176.	8	311	5850	311	6894	1 044	m	Storkärr - Fjärdsändan	134 550	26
318.	7293	1	0	1	477	477	m	Oravaisissa	58 866	19
342.	7300	2	6510	2	7211	701	m	Kimo centrum	84 094	18
480.	7300	4	1901	4	3319	1 418	m	Komossassa	176 597	9
510.	17861	1	2100	1	2789	689	m	Oravaisissa	88 299	5
514.	17797	1	0	1	299	299	m	Komossassa	37 842	4

Pedersöre

Pedersören alueella on 11 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 5 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
77.	741	2	1401	2	4932	3 531	m	Lövö - Sandsund	470 926	37
114.	741	6	6994	7	97	209	m	Lillby centrum	25 228	31
166.	749	4	3400	5	3650	5 217	m	Sundby - Skutnabba	699 662	26
188.	68	37	3390	37	4500	1 110	m	Källby - Industrigatan	165 000	25
191.	8	323	275	323	1540	1 265	m	Lövö - Sursik	185 007	25
248.	741	3	0	3	400	1	kpl	Sursikin kohta	151 369	22
280.	17934	1	79	1	1796	1 717	m	Pännäinen - Vt8	231 090	20
311.	741	4	2310	4	4012	1 702	m	Forsbyn kohta	214 440	19
312.	8	325	5056	326	300	1	kpl	Lepplaxin kohta	252 282	19
327.	749	5	4580	5	4980	1	kpl	Starabyn liittymä	168 188	18
340.	741	5	5600	6	679	1 800	m	Purmon kohta	243 872	18
341.	68	35	500	35	1003	503	m	Ähtävän kohta	61 893	18
346.	68	36	1100	36	1500	1	kpl	Ytteresse - Esse	117 732	17
426.	749	4	700	4	1100	1	kpl	Karbyn kohta	168 188	13
455.	741	5	221	5	767	546	m	Forsby centrum	67 275	11
505.	7492	1	158	1	600	442	m	Pännäisissä	59 539	6

Perho

Perhon alueella on 8 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
207.	18126	1	400	1	1194	794	m	Kirkko - Ukonkuja	100 913	25
233.	13	119	550	119	7564	7 014	m	Oksakoski-Perho kk	943 702	23
266.	13	120	1105	120	5456	4 351	m	Perhon kk- Möttönen	548 629	21
274.	17803	7	1318	7	1653	335	m	Sahintien loppupää (kirkon kohta)	42 047	20
352.	13	118	3620	119	550	2 017	m	Oksakosken kohta	271 455	17
431.	7520	1	374	1	1440	1 066	m	Perho - Hietaniemi	126 141	13
481.	7370	1	0	1	531	531	m	Oksakosken koulun kohta	285 919	8
508.	18122	1	0	1	345	345	m	Sahintien alkupää	42 047	5

Pietarsaari

Pietarsaaren alueella on 2 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
9.	741	1	2362	1	3395	1 033	m	Kivilös - Rosenlund	151 369	81
485.	17951	1	3	1	2385	2 382	m	Pirilön kohta	302 738	8

Seinäjoen

Seinäjoen alueella on 4 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Peräseinäjoen hankkeet on myös liitetty Seinäjoen taulukkoon. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
21.	694	11	2551	12	118	1	kpl	Peräseinäjoen keskusta koulujen kohta	168 188	57
150.	17493	1	0	1	1100	1 100	m	Heikkiläntie	138 755	28
152.	694	15	0	15	5360	5 360	m	Louonmäki - S-joen raja	630 705	28
315.	694	14	5472	14	5872	1	kpl	Riskunmäen klj	170 000	19
324.	17145	1	802	1	2206	1 404	m	Peräseinäjoella	176 597	18
476.	17493	1	1101	1	3357	2 256	m	Niemistön ala-aste- Katilantie	277 510	9

Soini

Soinin alueella on 2 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
475.	17529	3	4460	3	6594	2 134	m	Soinin keskustan lähellä	126 141	9
504.	7140	2	3295	3	2000	6 262	m	liroonjärvi - Raitaperä	840 940	6

Teuva

Teuvan alueella on 9 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 3 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
53.	67	8	0	9	0	2 595	m	Fossi-Teuva kk	349 158	42
56.	67	9	0	9	1299	1 299	m	Teuva kk-Kenttä	174 747	42
115.	67	9	4500	11	851	5 849	m	Riippi - Äystö	983 899	31
178.	67	9	3668	9	4539	871	m	Peltola-Riippi	118 000	26
194.	67	7	1700	8	0	3 208	m	Perälä - Fossi	538 201	25
262.	687	9	4712	10	2562	3 812	m	Saksa-Maankulmantie	479 336	21
381.	685	7	7236	8	672	824	m	Norinkylän kohta	100 913	16
397.	67	11	0	11	400	1	kpl	Äystön kohta	168 188	15
411.	67	9	2360	9	2760	1	kpl	Äystönmäki- Kaarihovin risteys	168 188	14
419.	67	8	100	8	500	1	kpl	Teuvan keskusta	168 188	13
443.	682	1	5314	2	1191	2 132	m	Horonkylän kohta	287 000	12
464.	687	11	1212	11	2346	1 134	m	Komsin koulun kohdan jatko	138 755	10

Toholampi

Toholammin alueella on 6 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
123.	18168	1	0	1	783	783	m	Toholammin keskusta	100 913	31
159.	775	9	629	9	6093	5 464	m	Toholammin kk-Määttälä	681 161	27
168.	18169	1	33	1	1551	1 518	m	Toholammin keskustassa	189 211	26
317.	775	8	1580	8	4934	3 354	m	Klv:n jatkaminen Viitojalle	416 265	19
347.	775	11	4399	12	654	2 212	m	Sykäraisten kohta	252 282	17
439.	775	12	0	12	400	1	kpl	Sykäraisten kohta	134 550	12
462.	7551	1	1840	1	3077	1 237	m	Klv: jatkaminen Kotilaan	151 369	10

Töysä

Töysän alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 4 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
3.	18	20	6983	21	300	1	kpl	Tuurintien kohta	168 188	103
46.	18	22	0	22	1287	1 287	m	Toivola-Vienola	173 000	45
47.	7054	1	6504	1	6957	453	m	Talastien alue	50 456	45
109.	18	22	1929	23	0	4 031	m	Mansikkamäki-Hakojärvi	550 000	32
118.	7060	1	0	1	1253	1 253	m	Töysän kko - Paavola	151 369	31
124.	18	22	1287	22	1929	642	m	Pohjola-Passi	75 685	30
202.	17349	1	0	1	276	276	m	Töysä-Pohjola	33 974	25
239.	7060	1	2607	1	3061	454	m	livari - Mäkiaho	50 456	23
259.	18	22	5690	23	130	1	kpl	Hakojärven kohta	168 000	21
275.	18	22	500	22	900	1	kpl	Töysän kohdalla	168 188	20
296.	7060	1	1063	1	1463	1	kpl	Herralan risteys	168 188	20

Ullava

Ullavan alueella on 4 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
350.	757	4	8600	5	0	532	m	Ullavan keskusta	67 275	17
423.	63	20	1299	20	2462	1 163	m	Rahkonen- Neverbacka	138 755	13
457.	18097	1	33	1	2746	2 713	m	Rahkosen kohta	340 581	11
497.	7540	1	0	1	500	500	m	Ullavan kohdalla	63 070	7

Uusikaarlepyy

Uudenkaarlepyyn alueella on 11 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 2 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
64.	7323	6	628	6	1425	872	m	Uusikaarlepyy	105 117	40
80.	8	318	2623	319	1660	2 247	m	Ytterjepon kohdalla	277 510	36
133.	7270	2	0	2	508	508	m	Munsalan keskusta	80 000	30
136.	749	3	4724	4	868	3 571	m	Socklot-Karby	480 513	29
169.	749	3	4524	3	4924	1	kpl	Soklotin kohdalla	168 188	26
179.	749	3	1226	3	4724	3 498	m	Uusikaarlepyy-Socklot	471 263	26
263.	8	318	3008	319	200	1	kpl	Ytterjepon kohdalla	168 188	21
288.	7323	3	7500	3	8138	638	m	Jepuan keskusta	107 640	20
377.	19	23	4433	23	6184	1 751	m	Ytterjepon kohdalla	214 440	16
380.	7320	3	2394	3	4273	2 061	m	Jepua-Pensala	252 282	16
390.	749	1	0	1	2355	2 355	m	Ytterjepon kohdalla	290 124	15
459.	7323	3	5000	3	7500	2 500	m	Jepua-Jungar	420 470	11
503.	17888	1	36	1	825	789	m	Kujalan kohdalla	98 390	6

Vaasa

Vaasan alueella on 5 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
149.	704	1	0	1	916	916	m	Lentokentäntie	147 164	28
171.	717	3	3023	3	5493	2 470	m	Höstvedeltä itään	378 423	26
371.	17729	1	0	1	1173	1 173	m	Sundom - Västergränden (I-vaihe)	196 780	16
386.	17729	1	1173	1	2800	1 627	m	Västergränden - Kronvik (II-vaihe)	274 146	16
445.	7153	1	0	1	1544	1 544	m	Runsorin kohdalla	189 211	12

Veteli

Vetelin alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
13.	18046	1	1600	1	2800	1 200	m	Koulutie	151 000	70
187.	13	111	5905	111	6710	805	m	Tunkkari-Pappilankoski	108 313	25
257.	18048	1	362	1	1457	1 095	m	Kirkkotie	126 141	22
305.	18045	1	0	1	638	638	m	Tunkkarin kohdalla	107 640	19
336.	18045	1	638	1	2040	1 402	m	Tunkkari-hiihtomaja	235 463	18
441.	750	3	4682	3	5082	1	kpl	Salmelan risteys	168 188	12
447.	13	112	4919	112	6785	1 866	m	Seppälän kylältä jaron risteysseen	227 054	12
488.	18068	1	0	1	676	676	m	Finnilän kohta	84 094	7

Vimpeli

Vetelin alueella on 8 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
26.	68	22	5778	23	0	1 999	m	Vimpelin keskustan kohdalla	252 282	55
48.	7421	3	3600	3	4576	976	m	Vimpelin keskusta	122 441	44
88.	68	22	6607	22	7007	1	kpl	Männikön liittymä	168 188	34
206.	750	9	5300	9	6100	800	m	Vimpelissä	100 913	25
326.	17805	1	1313	1	5725	4 412	m	Rantakyläntien kevytväylä	538 201	18
378.	7421	2	2080	3	600	5 775	m	Lakaniemi - Aho	773 664	16
420.	7370	3	7308	4	498	1 084	m	Sääksjärven kohta	168 188	13
448.	17757	1	0	1	2000	2 000	m	Vistin kohdalla	252 282	12
492.	7371	1	0	1	618	618	m	Sääksjärven kohta	134 550	7

Vähäkyrö

Vähäkyrön alueella on 10 kevyen liikenteen väyläehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
117.	7200	7	885	7	2188	1 303	m	Kallio - Ojaniemi jkpp	168 188	31
121.	17746	1	0	1	745	745	m	Merikaarrossa	100 913	31
142.	717	7	981	7	3113	2 132	m	Kolkin liittymä-Mustasaaren raja	252 282	29
148.	17743	1	0	1	1700	1 700	m	Ojaniemi-Miekka	214 440	28
254.	717	8	688	8	2829	2 141	m	Sauson as.alue-Torkon risteys	252 282	22
292.	718	5	3048	5	5281	2 233	m	Haarajoen kohdalla	277 510	20
384.	7200	6	1830	6	5821	3 991	m	Perkiö-Hiiripelto	537 000	16
403.	7200	7	0	7	885	885	m	Hiiripellontie	113 527	15
451.	17743	2	2000	2	3200	1 200	m	Merikaarrossa	161 460	11
515.	17733	1	0	1	686	686	m	Selkämäki-Jörala	88 299	4

Vöyri

Vöyrin alueella on 3 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
276.	7210	1	714	1	2500	1 786	m	Bergby-Rekipelto	227 054	20
343.	725	2	8911	2	9311	1	kpl	Koskebyn kohdalla	168 188	18
424.	17789	1	0	1	1000	1 000	m	Rökiön kohdalla	126 141	13
427.	7291	2	2000	2	3565	1 565	m	Kyrkskogen-Rökiö	189 211	13

Ylihärmä

Ylihärmän alueella on 7 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
18.	19	18	0	18	1287	1 287	m	Kuntokeskus-Pöyhönen	173 234	59
63.	19	18	1607	18	2979	1 372	m	Pöyhönen-Hakola	184 670	40
98.	723	5	3048	6	2194	2 611	m	Ilomäki-Rannanjärvi	327 966	33
245.	725	8	2334	9	0	5 881	m	Ilomäki-Vesiluoma	731 617	22
321.	725	8	8015	9	200	1	kpl	Kiertoliittymän kohdalla	168 188	19
359.	7233	2	481	2	2943	2 462	m	Ikola-Kangas	413 742	17
405.	725	7	6696	8	2332	2 406	m	Vesiluoma- Pakankylä	302 738	14
438.	7233	2	2943	2	7482	4 539	m	Rannanjärvi-Ikola	763 573	12

Ylistaro

Ylistaron alueella on 14 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 5 alikulkuehdotusta. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
16.	17610	1	40	1	856	816	m	Rapakuja	100 913	68
22.	18	1	79	1	820	741	m	Pelmaa - Latva-Kaukola	93 344	56
34.	18	2	1738	3	3578	8 779	m	Kainasto-Halkosaari	1 184 000	49
45.	16	6	2616	7	0	4 767	m	Korkiala - Pelmaa	639 114	46
58.	16	6	7183	7	200	1	kpl	Pelmaan liittymä	168 188	41
101.	18	1	1900	1	2300	1	kpl	Möllin kohta	117 732	33
97.	18	1	3529	2	1738	3 110	m	Haapoja-Kainasto	450 000	33
220.	18	1	2207	1	3529	1 322	m	Mölli - Haapoja	185 007	24
244.	7000	6	4217	6	5475	1 258	m	Asemanseutu - Tyynelä	185 007	22
246.	18	1	4701	2	200	1	kpl	Kainaston kohta	117 732	22
304.	16	7	1946	7	2346	1	kpl	Lahdenkylän kohta	117 732	19
322.	7033	3	6809	3	7050	241	m	Halkosaaren kohdalla	30 000	19
325.	7033	2	2675	3	1635	2 145	m	Kitinoja-Hirvilampi	290 000	18
358.	16	7	2850	7	3250	1	kpl	Ruuskan	117 732	17
379.	17625	1	0	1	1500	1 500	m	Viitalan kohdalla	189 211	16
410.	7200	1	0	1	1200	1 200	m	Ylistarossa	151 369	14
449.	723	1	0	1	601	601	m	Pouttula-Lähdesmäki	75 685	11
506.	17631	1	0	1	500	500	m	Pouttulan kohdalla	63 070	6
516.	17607	1	6700	1	7295	595	m	Ylistarossa	75 685	3

Ähtäri

Ähtärin alueella on 4 kevyen liikenteen väyläehdotusta ja 1 alikulkuehdotus. Taulukossa on esitetty muutamia tietoja hanke-ehdotuksista.

Järj. luku:	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Määrä:	Laatu:	Toimenpiteen nimi:	Kust. [€]:	Kiir. luku:
24.	68	7	2185	7	4183	1 998	m	Ähtärin keskustan kohdalla	252 282	55
32.	18	25	0	25	599	599	m	Riihimäki-Puistotie	100 913	50
282.	18	28	15	28	1029	1 014	m	Myllymäki - Kalliolampi	117 732	20
298.	18	27	5680	28	200	1	kpl	Myllymäen liittymä	168 188	20
323.	7065	1	0	1	486	486	m	Myllymäen kohta	58 866	19

5 TARVESELVITYKSEN HYÖDYNTÄMINEN

Esitettyä toimenpiteiden kiireellisyysjärjestystä ei voitane suoraan käyttää hankkeiden toteutusjärjestystä valittaessa. Kuitenkin tämän selvityksen perusteella kiireelliseksi todettu hanke pääsee todennäköisesti helpommin tiepiirin toteuttamishjelmiin kuin vähemmän kiireelliseksi todettu. Hankkeiden toteuttamisjärjestykseen vaikuttavat tässä selvityksessä lasketun kiireellisyysluvun lisäksi ainakin seuraavat seikat:

- tiepoliittiset päätökset ja ohjelmat
- tiepiirin rahoitustilanne
- yhteistyöneuvottelut kuntien kanssa
- tieverkolla tehtävät muut tienparannustoimenpiteet
- tavoitteet kevyen liikenteen verkon yhtenäisyydestä
- ulkopuolinen rahoitus
- muutokset maankäytössä
- koulumatkan turvallisuus
- hankkeen kuuluminen osaksi laajempaa kokonaisuutta (esimerkiksi valtakunnalliseen pyöräilyretkireitistöön kuuluu tässä tarveselvityksessä esillä olleista hankkeista 50 hanketta)

Taulukko. Vaasan tiepiirin 50 kiireellisintä kevyen liikenteen hanketta.

Järj. luku:	Tp.nimi:	Kunta	Tie	Aosa:	Aet:	Losa:	Let:	Kiir. luku:
1.	Jänismaan kohta	Kokkola	749	13	46	13	1306	138
2.	Ala-Nurmontien oikaisu	Lapua	7041	5	3093	5	4203	110
3.	Tuurintien kohta	Töysä	18	20	6983	21	300	103
4.	Valtaalan kohta	Isokyrö	16	6	0	6	200	103
5.	Nikkola - Ahonkylä	Ilmajoki	67	22	87	22	1646	99
6.	Bölen kohta	Mustasaari	8	302	1550	302	1950	97
7.	Asematien kohta	Kannus	7591	1	0	1	160	85
8.	Siltala-Koskenkorva	Ilmajoki	67	19	3900	20	5624	83
9.	Kivilös - Rosenlund	Pietarsaari	741	1	2362	1	3395	81
10.	Ilmajoki-Nikkola	Ilmajoki	67	21	164	22	100	75
11.	Honkatie - Kurejoentie	Alajärvi	7115	1	0	1	448	72
12.	Matalamaa - Eteläväylä	Kokkola	8	331	2939	331	3863	72
13.	Koulutie	Veteli	18046	1	1600	1	2800	70
14.	Koskenkorvan kohta	Ilmajoki	3	236	1908	237	532	70
15.	Vanhan Karperöntien kohta	Mustasaari	8	302	3310	302	3710	70
16.	Rapakuja	Ylistaro	17610	1	40	1	856	68
17.	Urheilutie-Salgrenintie	Kannus	7540	3	6548	3	7226	68
18.	Kuntokeskus-Pöyhönen	Ylihärmä	19	18	0	18	1287	59
19.	Loukon kohdalla	Nurmo	7041	1	845	2	0	58
20.	Kivistöntie-Veneskoski	Nurmo	18	12	1416	13	3810	57
21.	Peräseinäjoen keskusta koulujen kohta	Peräseinäjoki	694	11	2551	12	118	57
22.	Pelmaa - Latva-Kaukola	Ylistaro	18	1	79	1	820	56
23.	Köpings - Brännan	Maalahti	673	4	0	4	820	56
24.	Ähtärin keskustan kohdalla	Ähtäri	68	7	2185	7	4183	55
25.	Piispansuoran alikulku	Kokkola	8	403	1250	403	1650	55
26.	Vimpelin keskustan kohdalla	Vimpeli	68	22	5778	23	0	55
27.	Ilmajoki - Oksimäki	Ilmajoki	17451	1	0	1	2110	52
28.	Siltatien alikulku	Alahärmä	17843	1	0	1	400	52
29.	Närpiössä	Närpiö	17159	1	39	1	1000	52
30.	Malaxvägen - Aminnevägen	Maalahti	673	3	5742	4	0	51
31.	Vikbyn kohdalla	Mustasaari	673	1	1048	1	1404	50
32.	Riihimäki-Puistotie	Ähtäri	18	25	0	25	599	50
33.	Roves-Kivistönte	Nurmo	18	12	225	12	1416	49
34.	Kainasto-Halkosaari	Ylistaro	18	2	1738	3	3578	49
35.	Sänkiaho-Hoisko	Alajärvi	16	22	0	22	2870	49
36.	Saarenkylän kohta	Kurikka	3	233	1755	234	200	49
37.	Vt 16 /mt 7120	Alajärvi	7120	1	0	1	162	49
38.	Jalastie - Kulmantie	Jalasjärvi	17216	1	0	1	710	48
39.	Härmänmaa-Ylihärman kuntokeskus	Kauhava	19	16	0	18	0	48
40.	Pirttikylän kohta I-vaihe	Närpiö	8	230	0	230	533	48
41.	Nikkola (Kurikka)- Koskenkorva	Ilmajoki	67	19	162	19	3900	47
42.	Närpiössä	Närpiö	6761	2	7000	3	646	47
43.	Maalahdessa	Maalahti	17554	1	841	1	1139	47
44.	Kyrkvägen - Vallgrundintie	Mustasaari	724	6	3622	6	4446	46
45.	Korkiala - Pelmaa	Ylistaro	16	6	2616	7	0	46
46.	Toivola-Vienola	Töysä	18	22	0	22	1287	45
47.	Talastien alue	Töysä	7054	1	6504	1	6957	45
48.	Vimpelin keskusta	Vimpeli	7421	3	3600	3	4576	44
49.	Lapväärtissä	Kristiinankaupunki	17044	1	0	1	1140	44
50.	Laihialla	Laihia	6871	2	450	2	2300	44

